



CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ KINH BẮC

Địa chỉ: PA1311- Nhà A17- CC BTTM- Mỹ Đình- Từ Liêm- Hà Nội

Tel: 04.221.789.22 Fax: 04.222.855.35

Email: Contact@kinhbac-motor.com.vn; hyundaikb@gmail.com

Website: Kinhbac-motor.com.vn

Hotline : 090 226 0028



THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE TẢI TỰ ĐỔ HYUNDAI

		HD270	
1. THÔNG SỐ KÍCH THƯỚC, TRỌNG LƯỢNG			
Loại xe		Ô tô tải tự đổ	
Kiểu Cabin		Cabin có giường nằm	
Chiều dài cơ sở		Loại ngắn	
Hệ thống lái		Tay lái thuận, 6x4	
Động cơ		D6AC	D6CB3H
1.1 Kích thước (mm)			
Chiều dài cơ sở		4590(3290+1300)	
Kích thước bao	Dài	7635	7595
	Rộng	2495	
	Cao	3130	
Vệt bánh xe	Trước	2040	
	Sau	1850	
Phần nhô của xe	Trước	1495	
	Sau	1550	1475
Kích thước lọt lòng thùng	Dài	4840	
	Rộng	2300	
	Cao	905	
Khoảng sáng gầm xe		260	
1.2 Trọng lượng (kg)			
Trọng lượng bản thân		11060	11250
Tác dụng lên trục	Trước	4815	5010
	Sau	6245	6240
Trọng lượng toàn bộ		30130	
Tác dụng lên trục	Trước	6530	
	Sau	11800x2	
2. THÔNG SỐ ĐẶC TÍNH			
Tốc độ max (km/h)		100	105
Khả năng vượt dốc max (%)		24.8	41
Bán kính quay vòng min		7.5	
3. THÔNG SỐ KHUNG GẦM			
3.1 Động Cơ			
Model		D6AC	D6CB3H
Loại động cơ		Turbo tăng áp	
		4 kỳ, làm mát bằng nước, phun nhiên liệu trực tiếp, động cơ diesel	

Số xy lanh	6 xy lanh thẳng hàng		
Dung tích xy lanh (cm3)	11149		12300
Đường kính xy lanh x Hành trình Piston (mm)	130x140		130x155
Tỉ số nén	17.0:1		
Công suất max (ps/rpm)	Euro 2	340/2000	-
	Euro 3	-	380/1900
Moment xoắn max (kg.m/rpm)	Euro 2	148/1200	-
	Euro 3	-	160/1200
Hệ thống làm mát	làm mát tuần hoàn, cưỡng bức bằng bơm ly tâm.		
Hệ thống điện	Ắc quy	12Vx2, 150AH	
	Máy phát điện	24V-60A	24V-80A
	Máy khởi động	24V-5.5 kw	24V-6.0kw
Hệ thống nhiên liệu	Bơm nhiên liệu	Bosch	Hệ thống Delphi EUI
	Điều tốc	Cơ khí, tùy chỉnh theo tốc độ động cơ.	Điều khiển điện tử
	Lọc dầu	Màng lọc thô và tinh	
Hệ thống bôi trơn	Dẫn động	Được dẫn động bằng bơm bánh răng	
	Lọc dầu	Màng mỏng nhiều lớp	
	Làm mát	Dầu bôi trơn được làm mát bằng nước	
Hệ thống Van	Van đơn, bố trí 02 van/xy lanh		
3.2 Ly hợp			
Kiểu loại	Đĩa đơn ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không		
Đường kính đĩa ma sát	Ngoài	Ø 430	
	Trong	Ø 242	
3.3 Hộp số			
Model	H160S6		ZF16S151
Kiểu loại	Cơ khí, dẫn động thủy lực, 06 số tiến - 01 số lùi.		Cơ khí, dẫn động thủy lực, 16 số tiến - 02 số lùi.
Tỉ số truyền	1st	7.213	13.8/11.54
	2nd	4.178	9.49/7.93
	3rd	2.587	5.53/5.46
	4th	1.621	4.57/3.82
	5th	1.000	3.02/2.53
	6th	0.702	2.08/1.74
	7th		1.43/1.20
	8th		1.00/0.84
	Reverse	7.081	12.92/10.80
Dầu hộp số	Tiêu chuẩn SAE 80W		
3.4 Trục Các - đăng			
Model	S1810		UJ250
Kiểu loại	Dạng ống, thép đúc		

Đường kính x độ dày		Ø 114.3x6.6t	Ø 120x6.6t
3.5 Cầu sau			
Model		D12HT	D10HT-II
Kiểu loại		Giảm tải hoàn toàn	
Tải trọng cho phép	kG	26000(13000x2)	11800x2
Tỉ số truyền cầu		6.166	4.785
Dầu bôi trơn		Tiêu chuẩn SAE 80/90W	
3.5 Cầu trước			
Kiểu loại		Dầm I	
Tải trọng cho phép	kG	7000	
3.6 Lốp và Mâm			
Kiểu loại		Trước đơn/Sau đôi	
Lốp	Trước/Sau	12R22.5 - 16PR	
Mâm		12R22.5 - 16PR	
3.5 Hệ thống lái			
Kiểu loại		Trục vít - ecu bi	
Đường kính vô lăng	mm	500	
Độ nghiêng tay lái	độ	9	
Tỉ số truyền		20.2	
Góc đánh lái	Ra ngoài	49	
	Vào trong	39	
3.6 Hệ thống phanh			
Phanh chính	Dẫn động	Dẫn động khí nén hai dòng, kiểu van bướm.	
	Kích thước (mm)	Ø 410 x 156 x 19 (Trục Trước)	
		Ø 410 x 220 x 19 (Trục Sau)	
Bầu hơi	140 lít		
Phanh đỗ xe		Bầu hơi có sử dụng lò xo, tác dụng lên bánh xe chủ động.	
Phanh hỗ trợ			
3.7 Giảm sóc			
Kiểu loại	Trước/sau	Nhíp bán nguyệt, giảm chấn thủy lực.	
Kích thước (Dài x Rộng x Dày - s.lg)	Trước	1500 x 90 x 13t - 9	
	Sau	1480 x 90 x (20t-3 & 18t-8)	
3.8 Thùng nhiên liệu			
Thể tích /vật liệu chế tạo		400 lít/Thép; 380 lít/Nhôm	
3.9 Khung xe			
Kiểu loại		Dạng chữ H, bố trí các tà-vệt tại các điểm chịu lực chính.	
Kích thước	Tà-vệt	302 x 90 x 8t (mm)	
	Chassis	316 x 97 x 7t (mm)	
4. BODY			
4.1 Cabin			

Kiểu loại	Điều khiển độ nghiêng bằng thủy lực, kết cấu thép hàn, chấn dập định hình.	
Liên kết Cabin & Thân xe	Bảng chốt hãm, có lò xo giảm chấn.	
Kính chắn gió	Dạng 1 tấm liền, kính an toàn nhiều lớp.	
Gạt nước	Điều khiển điện với 03 cấp độ: liên tục, nhanh, chậm.	
Ghế lái	Ghế nệm, bọc Vinyl, bật ngả, trượt và điều chỉnh độ cao-thấp.	
Ghế phụ xe	Ghế nệm, bọc Vinyl, có bật ngả.	
4.2 Thùng ben		
Kết cấu	Thép, chấn dập định hình.	
Thể tích thùng hàng	10m ³ (DxRxC: 4840 x 2300 x 905 mm)	
Cơ cấu nâng ben	Ben giữa, kiểu chữ A.	
Góc nâng ben	độ	53