



CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ KINH BẮC

Địa chỉ: PA1311- Nhà A17- CC BTTM- Mỹ Đình- Từ Liêm- Hà Nội

Tel: 04.221.789.22 Fax: 04.222.855.35

Email: Contact@kinhbac-motor.com.vn; hyundaikb@gmail.com

Website: Kinhbac-motor.com.vn

Hotline : 090 226 0028



THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE TẢI TỰ ĐỔ HYUNDAI

		HD370
1. THÔNG SỐ KÍCH THƯỚC, TRỌNG LƯỢNG		
Loại xe		Ô tô tải tự đổ
Kiểu Cabin		Cabin có giường nằm
Chiều dài cơ sở		Loại ngắn
Hệ thống lái		Tay lái thuận, 8x4
Động cơ		D6CA3H
1.1 Kích thước (mm)		
Chiều dài cơ sở		6000(1700+3000+1300)
Kích thước bao	Dài	9025
	Rộng	2495
	Cao	3140
Vệt bánh xe	Trước	2098
	Sau	1850
Phần nhô của xe	Trước	1925
	Sau	1100
Kích thước lọt lòng thùng	Dài	5200
	Rộng	2300
	Cao	1305
Khoảng sáng gầm xe		300
1.2 Trọng lượng (kg)		
Trọng lượng bản thân		14490
Tác dụng lên trục	Trước	8345
	Sau	6145
Trọng lượng toàn bộ		41600
Tác dụng lên trục	Trước	18000
	Sau	11800x2
2. THÔNG SỐ ĐẶC TÍNH		
Tốc độ max (km/h)		91
Khả năng vượt dốc max (%)		28.9
Bán kính quay vòng min		9.5
3. THÔNG SỐ KHUNG GẦM		
3.1 Động Cơ		
Model		D6CA3H
		Turbo tăng áp

Loại động cơ		4 kỳ, làm mát bằng nước, phun nhiên liệu trực tiếp, động cơ diesel
Số xy lanh		6 xy lanh thẳng hàng
Dung tích xy lanh (cm ³)		12920
Đường kính xy lanh x Hành trình Piston (mm)		133x155
Tỉ số nén		17.0:1
Công suất max (ps/rpm)	Euro 2	380/1900
	Euro 3	-
Moment xoắn max (kg.m/rpm)	Euro 2	160/1500
	Euro 3	-
Hệ thống làm mát		làm mát tuần hoàn, cưỡng bức bằng bơm ly tâm.
Hệ thống điện	Ắc quy	12Vx2, 150AH
	Máy phát điện	24V-80A
	Máy khởi động	24V-6.0kw
Hệ thống nhiên liệu	Bơm nhiên liệu	Hệ thống Delphi EUI
	Điều tốc	Điều khiển điện tử
	Lọc dầu	Màng lọc thô và tinh
Hệ thống bôi trơn	Dẫn động	Được dẫn động bằng bơm bánh răng
	Lọc dầu	Màng mỏng nhiều lớp
	Làm mát	Dầu bôi trơn được làm mát bằng nước
Hệ thống Van		Van đơn, bố trí 02 van/xy lanh
3.2 Ly hợp		
Kiểu loại		Đĩa đơn ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không
Đường kính đĩa ma sát	Ngoài	Ø 430
	Trong	Ø 242
3.3 Hộp số		
Model		ZF16S151
Kiểu loại		Cơ khí, dẫn động thủy lực, 16 số tiến - 02 số lùi.
Tỉ số truyền	1st	13.8/11.54
	2nd	9.49/7.93
	3rd	5.53/5.46
	4th	4.57/3.82
	5th	3.02/2.53
	6th	2.08/1.74
	7th	1.43/1.20
	8th	1.00/0.84
	Reverse	12.92/10.80
Dầu hộp số		Tiêu chuẩn SAE 80W
3.4 Trục Các - đăng		

Model		UJ250
Kiểu loại		Dạng ống, thép đúc
Đường kính x độ dày		Ø 120x6.6t
3.5 Cầu sau		
Model		D12HT
Kiểu loại		Giảm tải hoàn toàn
Tải trọng cho phép	kG	26000(13000x2)
Tỉ số truyền cầu		4.785
Dầu bôi trơn		Tiêu chuẩn SAE 80/90W
3.5 Cầu trước		
Kiểu loại		Dầm I
Tải trọng cho phép	kG	18000(9000x2)
3.6 Lốp và Mâm		
Kiểu loại		Trước đơn/Sau đôi
Lốp	Trước/Sau	12R22.5 - 16PR
Mâm		12R22.5 - 16PR
3.5 Hệ thống lái		
Kiểu loại		Trục vít - ecu bi
Đường kính vô lăng	mm	500
Độ nghiêng tay lái	độ	9
Tỉ số truyền		22.2 - 26.2
Góc đánh lái	Ra ngoài	Trục trước 1st 44/
	Vào trong	Trục trước 1st 34/
3.6 Hệ thống phanh		
Phanh chính	Dẫn động	Dẫn động khí nén hai dòng, kiểu van bướm.
	Kích thước (mm)	Ø 410 x 156 x 19 (Trục Trước)
		Ø 410 x 220 x 19 (Trục Sau)
	Bầu hơi	140 lít
Phanh đỗ xe		Bầu hơi có sử dụng lò xo, tác dụng lên bánh xe chủ động.
Phanh hỗ trợ		Phanh khí xả, van bướm đóng mở bằng hơi.
3.7 Giảm sóc		
Kiểu loại	Trước/sau	Nhíp bán nguyệt, giảm chấn thủy lực.
Kích thước (Dài x Rộng x Dày - s.lg)	Trước	1500 x 90 x 24t - 4 FRT, FRT 1500 x 90 x 24t - 4 FRT, RR
	Sau	1480 x 90 x (20t-3 & 18t-8)
3.8 Thùng nhiên liệu		
Thể tích /vật liệu chế tạo		380 lít/Nhôm
3.9 Khung xe		
Kiểu loại		Dạng chữ H, bố trí các tà-vệt tại các điểm chịu lực chính.
Kích thước	Tà-vệt	302 x 90 x 8t (mm)
	Chassis	316 x 97 x 7t (mm)
4. BODY		

4.1 Cabin		
Kiểu loại	Điều khiển độ nghiêng bằng thủy lực, kết cấu thép hàn, chấn dập định hình.	
Liên kết Cabin & Thân xe	Bằng chốt hãm, có lò xo giảm chấn.	
Kính chắn gió	Dạng 1 tấm liền, kính an toàn nhiều lớp.	
Gạt nước	Điều khiển điện với 03 cấp độ: liên tục, nhanh, chậm.	
Ghế lái	Ghế nệm, bọc Vinyl, bật ngả, trượt và điều chỉnh độ cao-thấp.	
Ghế phụ xe	Ghế nệm, bọc Vinyl, có bật ngả.	
4.2 Thùng ben		
Kết cấu	Thép, chấn dập định hình.	
Thể tích thùng hàng	15.6m ³ (DxRxH: 5220 x 2300 x 1306 mm)	
Cơ cấu nâng ben	Ben đầu, dùng 01 xy lanh lồng.	
Góc nâng ben	độ	53.5

