



CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ KINH BẮC

Địa chỉ: PA1311- Nhà A17- CC BTM- Mỹ Đình- Từ Liêm- Hà Nội

Tel: 04.221.789.22 Fax: 04.222.855.35

Email: Contact@kinhbac-motor.com.vn; hyundaikb@gmail.com

Website: Kinhbac-motor.com.vn

Hotline : 090 226 0028



THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE TẢI TỰ ĐỘNG HYUNDAI

		HD120
1. THÔNG SỐ KÍCH THƯỚC, TRỌNG LƯỢNG		
Loại xe		Ô tô tải tự động
Kiểu Cabin		Cabin có giường nằm
Chiều dài cơ sở		Loại ngắn
Hệ thống lái		Tay lái thuận 4x2
Động cơ		D6GA2B
1.1 Kích thước (mm)		
Chiều dài cơ sở		3300
Kích thước bao	Dài	5860
	Rộng	2220
	Cao	2580
Vệt bánh xe	Trước	1795
	Sau	1660
Phần nhô của xe	Trước	1245
	Sau	1315
Kích thước lọt lòng thùng	Dài	3400
	Rộng	2060
	Cao	480
Khoảng sáng gầm xe		210
1.2 Trọng lượng (kg)		
Trọng lượng bản thân		5270
Tác dụng lên trục	Trước	2680
	Sau	2590
Trọng lượng toàn bộ		12520
Tác dụng lên trục	Trước	3720
	Sau	8800
2. THÔNG SỐ ĐẶC TÍNH		
Tốc độ max (km/h)		132
Khả năng vượt dốc max (%)		36.4
Bán kính quay vòng min		5.7
3. THÔNG SỐ KHUNG GẦM		
3.1 Động Cơ		
Model		D6GA2B
Loại động cơ		Turbo tăng áp
		4 kỳ, làm mát bằng nước, phun nhiên liệu trực tiếp, động cơ diesel

Số xy lanh	6 xy lanh thẳng hàng	
Dung tích xy lanh (cm3)	---	
Đường kính xy lanh x Hành trình Piston (mm)	--- x ---	
Tỉ số nén	---	
Công suất max (ps/rpm)	Euro 2	225/2500
	Euro 3	
Moment xoắn max (kg.m/rpm)	Euro 2	65/1700
	Euro 3	160/1200
Hệ thống làm mát	làm mát tuần hoàn, cưỡng bức bằng bơm ly tâm.	
Hệ thống điện	Ắc quy	MF90AH/120H(Frigid)
	Máy phát điện	24V-70A
	Máy khởi động	24V
Hệ thống nhiên liệu	Bơm nhiên liệu	---
	Điều tốc	Điều khiển điện tử
	Lọc dầu	Màng lọc thô và tinh
Hệ thống bôi trơn	Dẫn động	Được dẫn động bằng bơm bánh răng
	Lọc dầu	Màng mỏng nhiều lớp
	Làm mát	Dầu bôi trơn được làm mát bằng nước
Hệ thống Van	Van đơn, bố trí 02 van/xy lanh	
3.2 Ly hợp		
Kiểu loại	Đĩa đơn ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không	
Đường kính đĩa ma sát	Ngoài	Ø 350
	Trong	Ø 220
3.3 Hộp số		
Model	KH10	
Kiểu loại	Cơ khí, dẫn động thủy lực, 06 số tiến - 01 số lùi.	
Tỉ số truyền	1st	6.967
	2nd	4.247
	3rd	2.545
	4th	1.471
	5th	1
	6th	0.769
	7th	
	8th	
	Reverse	6.492
Dầu hộp số	Tiêu chuẩn SAE 80W	
3.4 Trục Các - đăng		
Model	P8	

Kiểu loại		Dạng ống, thép đúc
Đường kính x độ dày		Ø 88.9x4.0t
3.5 Cầu sau		
Model		D4H-2
Kiểu loại		Giảm tải hoàn toàn
Tải trọng cho phép	kG	8800
Tỉ số truyền cầu		4.333
Dầu bôi trơn		Tiêu chuẩn SAE 80/90W
3.5 Cầu trước		
Kiểu loại		Dầm I
Tải trọng cho phép	kG	3750
3.6 Lớp và Mâm		
Kiểu loại		Trước đơn/Sau đôi
Lớp	Trước/Sau	----
Mâm		----
3.5 Hệ thống lái		
Kiểu loại		Trục vít - ecu bi
Đường kính vô lăng	mm	500
Độ nghiêng tay lái	độ	9
Tỉ số truyền		21.6
Góc đánh lái	Ra ngoài	49
	Vào trong	36
3.6 Hệ thống phanh		
Phanh chính	Dẫn động	Thủy lực - khí nén
	Kích thước (mm)	Ø320x125x12.5 (Trục Trước)
		Ø320x150x12.5 (Trục Sau)
Bầu hơi		
Phanh đỗ xe		Tác động lên trục thứ cấp hộp số
Phanh hỗ trợ		Phanh khí xả, van bướm đóng mở bằng hơi.
3.7 Giảm sóc		
Kiểu loại	Trước/sau	Nhíp bán nguyệt, giảm chấn thủy lực.
Kích thước (Dài x Rộng x Dày - s.lg)	Trước	1,300 x 70 x 11 t - 7
	Sau	1,300 x 70 x 11 t - 10
		1,020 x 70 x 11 t - 6
3.8 Thùng nhiên liệu		
Thể tích /vật liệu chế tạo		200 lít
3.9 Khung xe		
Kiểu loại		Dạng chữ H, bố trí các tà-vệ tại các điểm chịu lực chính.
Kích thước	Tà-vệ	--- X --- X ---

Kích thước	Chassis	240 x 80 x 7 t (mm)
4. BODY		
4.1 Cabin		
Kiểu loại	Điều khiển độ nghiêng bằng thủy lực, kết cấu thép hàn, chấn dập định hình.	
Liên kết Cabin & Thân xe	Bằng chốt hãm, có lò xo giảm chấn.	
Kính chắn gió	Dạng 1 tấm liền, kính an toàn nhiều lớp.	
Gạt nước	Điều khiển điện với 03 cấp độ: liên tục, nhanh, chậm.	
Ghế lái	Ghế nệm, bọc Vinyl, bật ngả, trượt và điều chỉnh độ cao-thấp.	
Ghế phụ xe	Ghế nệm, bọc Vinyl, có bật ngả.	
4.2 Thùng ben		
Kết cấu	Thép, chấn dập định hình.	
Thể tích thùng hàng	3.4m ³	
Cơ cấu nâng ben	Ben giữa, kiểu chữ A.	
Góc nâng ben	độ	58.5

