



## CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ KINH BẮC

Địa chỉ: PA1311- Nhà A17- CC BTTM- Mỹ Đình- Từ Liêm- Hà Nội

Tel: 04.221.789.22 Fax: 04.222.855.35

Email: Contact@kinhbac-motor.com.vn; hyundaikb@gmail.com

Website: Kinhbac-motor.com.vn

Hotline : 090 226 0028



### THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE TRỘN BÊ TÔNG HYUNDAI

		HD270
<b>1. THÔNG SỐ KÍCH THƯỚC, TRỌNG LƯỢNG</b>		
Loại xe		Ô tô trộn bê tông
Kiểu Cabin		Cabin có giường nằm
Chiều dài cơ sở		Short
Hệ thống lái		Tay lái thuận, 6x4
Động cơ		<b>D6CA38</b>
<b>1.1 Kích thước (mm)</b>		
Chiều dài cơ sở		4590(3290+1300)
Kích thước bao	Dài	8310
	Rộng	2495
	Cao	3660
Vệt bánh xe	Trước	2040
	Sau	1850
Phần nhô của xe	Trước	1495
	Sau	2225
Bồn trộn	Dài	4178.5
	Đường kính	Ø 2100
	Thể tích	7m <sup>3</sup>
Khoảng sáng gầm xe		285
<b>1.2 Trọng lượng (kg)</b>		
Trọng lượng bản thân		11640
Tác dụng lên trục	Trước	4445
	Sau	7195
Trọng lượng toàn bộ		28130
Tác dụng lên trục	Trước	6530
	Sau	10800x2
<b>2. THÔNG SỐ ĐẶC TÍNH</b>		
Tốc độ max (km/h)		101
Khả năng vượt dốc max (%)		26.7
Bán kính quay vòng min		7.5

<b>3. THÔNG SỐ KHUNG GẦM</b>		
<b>3.1 Động Cơ</b>		
Model	<b>D6CA38</b>	
Loại động cơ	Turbo tăng áp	
	kỳ, làm mát bằng nước, phun nhiên liệu trực tiếp, động cơ diesel	
Số xy lanh	6 xy lanh thẳng hàng	
Dung tích xy lanh (cm <sup>3</sup> )	12920	
Đường kính xy lanh x Hành trình Piston (mm)	133x155	
Tỉ số nén	17.0:1	
Công suất max (ps/rpm)	Euro 2	380/1900
	Euro 3	-
Moment xoắn max (kg.m/rpm)	Euro 2	148/1500
	Euro 3	-
Hệ thống làm mát	Làm mát bằng chất lỏng, tuần hoàn, cưỡng bức.	
Hệ thống điện	Ắc quy	12Vx2, 150AH
	Máy phát điện	24V-80A
	Máy khởi động	24V-6.0kw
Hệ thống nhiên liệu	Bơm nhiên liệu	Hệ thống Delphi EUI
	Điều tốc	Điều khiển điện tử
	Lọc dầu	Màng lọc thô và tinh
Hệ thống bôi trơn	Dẫn động	Được dẫn động bằng bơm bánh răng
	Lọc dầu	Màng mỏng nhiều lớp
	Làm mát	Dầu bôi trơn được làm mát bằng nước
Hệ thống Van	Van đơn, bố trí 02 van/xy lanh	
<b>3.2 Ly hợp</b>		
Kiểu loại	Đĩa đơn ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không	
Đường kính đĩa ma sát	Ngoài	Ø 430
	Trong	Ø 242
<b>3.3 Hộp số</b>		
Model	<b>M12S6 (Over Drive)</b>	
Kiểu loại	Cơ khí, dẫn động thủy lực, 06 số tiến, 01 số lùi.	
	1st	7.213
	2nd	4.178
	3rd	2.587

Tỉ số truyền	4th	1.621
	5th	1.000
	6th	0.702
	7th	
	8th	
	Reverse	7.081
Dầu hộp số		Tiêu chuẩn SAE 80W
<b>3.4 Trục Các - đăng</b>		
Model		<b>S1810</b>
Kiểu loại		Thép đúc, dạng ống.
Đường kính x độ dày		Ø 114.3x6.6t
<b>3.5 Cầu sau</b>		
Model		<b>D10HT</b>
Kiểu loại		Giảm tải hoàn toàn.
Tải trọng cho phép	kG	23000(11500x2)
Tỉ số truyền cầu		5.571
Dầu bôi trơn		Tiêu chuẩn SAE 80/90W
<b>3.5 Cầu trước</b>		
Kiểu loại		Dầm I
Tải trọng cho phép	kG	7000
<b>3.6 Lốp và Mâm</b>		
Kiểu loại		Trước đơn/Sau đôi
Lốp		12R22.5 - 16PR
Mâm	Trước/Sau	12R22.5 - 16PR
<b>3.5 Hệ thống lái</b>		
Kiểu loại		Trục vít - ecu bi.
Đường kính vô lăng	mm	500
Độ nghiêng tay lái	độ	9
Tỉ số truyền		20.2
Góc đánh lái	Ra ngoài	49
	Vào trong	39
<b>3.6 Hệ thống phanh</b>		
Phanh chính	Dẫn động	Dẫn động khí nén hai dòng, kiểu van bướm.
	Kích thước (mm)	Ø 410 x 156 x 19 (Trục Trước)
		Ø 410 x 220 x 19 (Trục Sau)
	Bầu hơi	120 lít
Phanh đỗ xe		Bầu hơi có sử dụng lò xo, tác dụng lên bánh xe chủ động.



Phanh hỗ trợ	Phanh khí xả, van bướm đóng mở bằng hơi.	
<b>3.7 Giảm sóc</b>		
Kiểu loại	Trước/sau	Nhíp bán nguyệt, giảm chấn thủy lực.
Kích thước (Dài x Rộng x Dày - s.lg)	Trước	1500 x 90 x 13t - 9
	Sau	1480 x 90 x (20t-3 & 18t-8)
<b>3.8 Thùng nhiên liệu</b>		
Thể tích /vật liệu chế tạo	200lít	
<b>3.9 Khung xe</b>		
Kiểu loại	Dạng chữ H, bố trí các tà-vệ tại các điểm chịu lực chính.	
Kích thước	Tà-vệ	302 x 90 x 8t
	Chassis	316 x 97 x 7t
<b>4. BODY</b>		
<b>4.1 Cabin</b>		
Kiểu loại	Điều khiển độ nghiêng bằng thủy lực, kết cấu thép hàn, chấn dập định hình.	
Liên kết Cabin & Thân xe	Bằng chốt hãm, có lò xo giảm chấn.	
Kính chắn gió	Dạng 1 tấm liền, kính an toàn nhiều lớp.	
Gạt nước	Điều khiển điện với 03 cấp độ: liên tục, nhanh, chậm.	
Ghế lái	Ghế nệm, bọc Vinyl, bật ngả, trượt và điều chỉnh độ cao-thấp.	
Ghế phụ xe	Ghế nệm, bọc Vinyl, có bật ngả.	